



BENEFICIOS DE LA ACCIÓN CLIMÁTICA URBANA

Reporte de Asistencia Técnica de Ciudades C40 - 2020



LIMA

Centro Histórico
Zona Peatonalizada

CENTRO HISTÓRICO DE LIMA: INTRODUCIENDO UNA ZONA PEATONALIZADA

Localizado al centro de la ciudad, el Centro Histórico de Lima es una zona local cultural y económica, que alberga más de 20,000 negocios. Lima está empeñada en mejorar la calidad de sus calles para sus residentes, trabajadores, visitantes y turistas, con la finalidad de conciliar tanto el legado cultural como el dinamismo de una ciudad moderna en un ambiente saludable. En marzo del 2019, la ciudad introdujo un Programa Piloto denominado “Restricción Vehicular” en algunas calles del Centro Histórico. El Programa de Peatonalización es parte del “Plan Maestro de Recuperación del Centro Histórico 2019-2029” con miras al 2035 y aprobado bajo la Ordenanza N° 2194. Este reporte explora los detonantes de acción, y los potenciales beneficios ambientales y a la salud promovida por la introducción de calles peatonalizadas.



ZONA PEATONALIZADA DE LIMA

60% MENOS
TRÁFICO
VEHICULAR

23% MÁS
PEATONES

MÁS ATRACTIVO
CULTURAL Y
TURÍSTICO

DETONANTES DE ACCIÓN

57.5% DE
ADULTOS CON
SOBREPESO U
OBESIDAD

1,660 MUERTES
PREMATURAS
AL AÑO POR LOS
NIVELES DE $PM_{2.5}$

40% DE GEI
VIENEN DEL
TRANSPORTE

Actualmente solo el 15% de los adolescentes en el Perú realizan la cantidad recomendada de actividad física semanal.

El 57.5% de los adultos son obesos o tienen sobrepeso. 5.9% son diabéticos y 13.7% tienen presión arterial alta, un indicador importante de problemas de salud futuros.¹

En Lima, la concentración anual de material particulado fino ($PM_{2.5}$) es 2.8 veces más de el valor recomendado por la OMS ($10 \mu g/m^3$), lo que indica que la población está expuesta a niveles dañinos de contaminación del aire. Alrededor de 1,660 muertes prematuras al año en Lima son atribuidas a los actuales niveles de $PM_{2.5}$.²

En Lima, el sector transporte representa uno de los mayores aportantes a las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) representando el 40% del total del Alcance 2.³

El parque automotor también es responsable del 58% de la concentración de $PM_{2.5}$ en la ciudad, representando la principal fuente de contaminación del aire.

¹ WHO PAHO (2019) *Health Information Platform for the Americas*. International Diabetes Foundation (2019) *Keyfacts Peru*.

² Comisión Multisectorial para la gestión de la iniciativa del aire limpio para Lima y Callao (2018) *Diagnóstico de la Gestión de la Calidad Ambiental del Aire de Lima y Callao*.

³ C40 Cities (2019) *Global Protocol for Community-scale GHG Emission Inventories (GPC)*.

Los beneficios

C40 ha realizado investigaciones de vanguardia para medir la calidad del aire y los beneficios a la salud de la movilidad activa y la acción climática. Con soporte técnico de C40 la ciudad analizó los impactos sociales de la introducción de zonas peatonalizadas en el Centro Histórico.

La investigación muestra que los beneficios a la salud para los residentes y visitantes son significativos. Debido a la mejora del entorno del lugar se observó un aumento de 43% de peatones. La actividad física reduce el riesgo de padecer enfermedades mentales y físicas, además de aumentar la esperanza de vida del ciudadano.

Por ejemplo, si una persona rumbo a su centro laboral camina dos trayectos de 20 minutos o más podría ver aumentada su esperanza de vida.

La mejora en la calidad del aire debido a la reducción de vehículos es parte de un plan mayor hacia una ciudad con un ambiente más saludable y habitable para su población.



Revisa la metodología en beneficios de movilidad activa [aquí \(here\)](#), y la metodología de calidad del aire [aquí \(here\)](#). Para aprender más revisar: [C40 Benefits](#)